

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 12 – 20. JUNI 1964 – 64. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

-man
lægger
mærke
til ...



— godt tøj
til fornuftige
priser

TILSKÆRERNE

DET STORE MAGASIN FOR TØJ

nyt tøj

- TIL HELE FAMILIEN

uden udbetaling

på en løbende
10-måneders konto
hos

— hvad skal det være
i dag?

J. Albertsen

Nr. Farimagsgade 68 · Kbh. K.



Gasartikler

Alt i husholdningsgas

Gas til hobby og camping



DALSØ GAS

F. Christensen

Sønderskov

pr. Ferritslev

Telefon: Ferritslev (98) 370



Borgerkroen

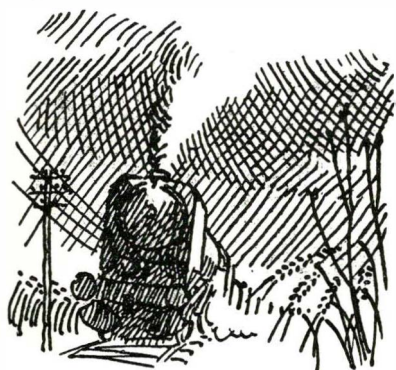
har åbnet

Boulevarden 31, Aalborg - Telf. 2 34 42

*Idet vi byder
kunderne velkommen
anbefaler vi vore veltillavede
varme retter samt delikat
smørrebrød. - Hold Deres
foreningsfrokost eller
privatfest i et af vore
hyggelige separate
lokaler.*

Med venlig hilsen

ELNA JENSEN (Tidl. Zoo-restauranten)



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 12 - 64. ÅRGANG

20. JUNI 1964



Indhold:

Arbejdsglæder	179
Tjenestemand- og funktionær- konference	180
Forbrugere med klæbrige tunger	180
Min rejse til Italien	182
Skal fagbevægelsen livsforsikre sine medlemmer	183
Fra medlemskredsen - Humani- tet efterlyses	184
Flere lyntog Ma	184
International forbindelse over Fyn og Als	185
Vejlekassen	186
Personalia	186
Medlemslisten	186
Adressefortegnelse	187

Forsidebillede:

British Railways D 1504 på 2750 hk.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.

Giro 22289.

Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Arbejdsglæder!

En lummer vind fejer over landet, energiudfoldelsen sættes ned til et minimum; men foran mig ligger bunker af papir, hvis indhold i tætbeskrevne sider er bestemt for kørselsfordelinger, køreplaner, togplaner osv. - rettelser til disse.

Vi ynder at tale om fremskridtes tidsalder og om udviklingsland, så i sandhed må papirbunkerne da være disse tankers flugt over feltet. Med stille undren betragter jeg bunkerne og stiller mig spørgsmålet, hvorfor mon en sådan mangfoldighed af rettelser forekommer og om betimeligheden af, at jeg skal have mange timers ekstraarbejde med indføjelser af rettelserne. Jeg funderer over arten og omfanget af nogle af rettelserne i umiddelbar følge af en køreplansperiodes ikrafttræden efter måneders forudliggende grundigt arbejde.

Jeg ryster på hovedet og ser opgivende på bunkerne, men pligtfølelsen byder at gå i lag med arbejdet. Som det skrider frem, stiger harmen i mig. Det viser sig blandt andet, at det alt for ofte ikke er muligt at foretage rettelserne af pladsbegrænsende årsag. Spinkelt registreres, at noget er galt i systemet, stærkere understreges, at visse steder kender højre hånd ikke, hvad venstre tager sig til og omvendt.

Her sidder jeg i indædt harme og har de sværeste vanskeligheder med at få puslespillet sat sammen. Et klip her, et klip der, streg her og streg der, så for pokker, det var forkert og skulle have været omvendt og bagvendt, ja - skulle det nu det? Nu fik jeg det gnidret ind på plads. Lad mig se? Hv.e.hv. ÷ hv.f.s. Jo, den er da tydelig nok, måske lidt kunstig, men som krydsordsløser er det da ligetil for mig. Det er nok et oplæg til det, der tales så meget om - arbejdsglæde. Jeg bliver endelig færdig og lægger arbejdet bort. Fik jeg mon det hele med? En smule usikkerhed lurur, for det var en anseelig bunke ændringer, og fejl kan nemt indsnige sig i det virvar, og jeg hører til dem, som ikke må begå fejl, for mit arbejde indebærer ansvar for mennesker og materiel. Jeg kan ikke sende rettelse til indsnegne fejl.

Det er forresten ikke første gang, jeg er ude for dette. Jeg har ikke nøjagtigt rede på, hvor mange år jeg har haft dette ekstra-job; men adskillige bliver der tale om. Egentlig ville det være dejligt, om jeg blev fri for alt det arbejde, for jeg synes ikke, mit arbejde i øvrigt er tilrettelagt med hensyntagen til dets specielle karakter. Tværtom forekommer det mig. Det vender vi tilbage til, for der er adskilligt dér, jeg vil gøre de administrative instanser opmærksom på bør rettes; men i en mere rimelig forstand end det papirarbejde, jeg pålægges i min fritid.

Der må være nogle behjertede mennesker i administrationen, som har initiativ og overblik til at gøre en ende på dette papirvælde. Ganske uoverkommelige som disse rettelser er at gennemføre, står jeg usikkert over for, om det materiale, som danner grundlag for min tjeneste, er i overensstemmelse med de virkelige forhold.

Trods min harme er jeg sagtmodig i tone, men forventer med rimelighed, at der tages alvorligt fat på nedbringelse af antallet af rettelser. Dette store ekstraarbejde synes mig at skyldes mangel på kontakt mellem visse instanser.

Tjenestemands- og funktionærkonference

Socialdemokratiets funktionær- og tjenestemandskonference den 24. maj i Folkets Hus i København for mere end 400 deltagere vedtog enstemmigt følgende udtale:

Socialdemokratiets funktionær- og tjenestemandskonference udtaler sin tilfredshed med forhandlingernes forløb, der på væsentlige områder har medvirket til at skabe klarhed omkring de omfattende problemer, som melder sig for funktionærer og tjenestemænd i en tid, hvor den hastige samfundsudvikling giver disse grupper en stadig større vækst.

Afgørende for det danske samfunds muligheder i fremtiden er fastholdelsen af den fulde beskæftigelse, som er skabt gennem regeringens økonomiske politik. Gennem helhedsløsningen og den førte finanspolitik er der skabt stabilitet og balance samtidig med, at der er opnået værdifulde forbedringer for lønmodtagerne. En fortsættelse af denne økonomiske politik er forudsætningen for en stadig stigende levestandard for alle lønmodtagere.

Man udtaler sin anerkendelse af den gennemførte funktionærlov, ikke mindst fordi Venstres og de Konservatives forsøg på at ramme funktionærernes forhandlingsberettigede organisationer afvistes.

Konferencen tager på det skarpeste afstand fra de borgerlige oppositionspartiernes forsøg på gennem indførelse af tvungen voldgift at fratage lønmodtagerne deres ret til at varetage egne interesser.

Gennem en omfattende sociallovgivning er der sikret stadig større tryghed for alle lønmodtagere, og konferencen henstiller til Socialdemokratiets hovedbestyrelse og folketingsgruppe, at man på intet punkt viger for de Konservatives forsøg på at anlægge transgvurdering som grundlag for fremtidens socialpolitik. En forenkling af den sociale administration må i et velfærdssamfund ikke betyde tilbagevenden til tidligere tiders forskelsbehandling.

Ved indførelsen af fuld folkepension samtidig med, at der ydes pensionstillæg til de pensionister, der alene har deres pension at leve af, og med gennemførelsen af Arbejdsmarkedets Tillægspension er der sket betydelige fremskridt henimod en værdisikret tjenestepensionsordning til alle. I denne forbindelse peger man på de særlige problemer vedrørende tjenestemændenes pensions- og lønforhold og udtrykker sin tillid til, at Socialdemokratiet – når arbejdet i det af finansministeren nedsatte udvalg er afsluttet, at organisationernes synspunkter og krav er fremført – er parat til at medvirke til en positiv løsning såvel af disse vigtige spørgsmål som af tjenestemændenes generelle lønproblemer i øvrigt.

Konferencen slutter op om den holdning, organisationslederne har indtaget

i spørgsmålet om øjeblikkelig forhandling med finansministeren, og advarer mod Venstres og de Konservatives forsøg på at så splid blandt tjenestemændene.

I de nærmest kommende år skal store afgørende samfundsspørgsmål løses. Samfundet må fortsætte og udbygge investeringerne i ungdommens uddannelse, og demokratiseringen må videreføres, både hvor det gælder den boglige og den faglige uddannelse, samtidig må videreuddannelsen for alle alderstrin være en naturlig ret.

Endelig udtaler konferencen ønsket om, at Socialdemokratiet snarest fremsætter forslag til en gennemgribende skattereform, som i forbindelse med skat ved kilden indfører særbeskatning af ægtefæller, uden at byrdefordelingen derved forrykkes, ændrede grænser for det skattefrie mindstebeløb og proportionalbeskatningen, og det må overvejes at lægge omsætningsafgiften i detailledet.

11 års socialdemokratisk ledet regering har betydet en stadig fremgang på de økonomiske og sociale områder. Denne fremgang må fortsætte på et grundlag, der sikrer alle lønmodtageres berettigede interesser. Forudsætningen er en stærk og handlekraftig regering, som kun kan skabes gennem lønmodtagernes samling omkring Socialdemokratiet.

Forbrugere med klæbrige tunger

Forbrugerne har længe skullet holde tungen lige i munden, når de, udsat for reklamens lokketoner og butikernes vareudbud, i det daglige indkøb har skullet vurdere en vares pris og kvalitet.

Nu skal de også holde tungerne våde, i hvert fald hvis de vil klæbe de mængder af rabatmærker, de handlende udleverer, ind i de dertil indrettede rabatmærkebøger.

Billig kaffe og små blå søm

Sidste år bød på et par tragikomiske episoder, hvor detaillister fra forskellige brancher røg i totterne på hinanden. Nogle købmænd udleverede rabatmærker til deres kunder, der kunne indløse mærkerne ved at bytte de fulde bøger med forskellige isenkramvarer, der anførtes til en værdi, der lå under den, isenkramforretningerne forlangte.

Købmændenes initiativ til påvisning af isenkramvarernes reelle pris fulgtes op af et initiativ, der gav forbrugerne mulighed for at købe billig kaffe og the, når de alligevel var inde hos isenkrammeren efter små blå søm.

Nu er det altid dårlig taktik at foranstalte slagsmål for åbent tæppe, så de respektive organisationer blandede sig hurtigt i sagen og fik den standset.

De mange pudsige udtalelser af de lokale brancheformænd og prisafslovringerne fik dog det, der var årsagen til striden, til at stå noget i baggrunden.

Rabatmærker er ingenlunde nogen ny foreteelse i Danmark, men det er utvivlsomt et fænomen, der i de kommende år vil blive genstand for en meget større interesse. Motiveringen for denne påstand er den enorme udbredelse, de har fået i USA og vor traditionelle omplantning af amerikanske ideer til dansk jord.

Indkøb giver ømme fødder og ømme tunger

Når den amerikanske husmoder har afsluttet dagens indkøb, er hun lige så øm i tungen som i fødderne. Hun har ikke som den danske husmoder måttet nøjes med 2-3 mærker på nogle enkelte varegrupper, men får bunker af dem ved køb af snart sagt alle varer.

I forbindelse med et introduktionssalg af for eksempel en skærekage udleveres der måske ekstra 25 mærker. Hvis hun køber for mindst 10 dollars fødevarer på én gang, belønnes hun måske med 500 mærker. I et supermarked tilbød man 1100 ekstramærker, hvis man købte alle de varer, hvorpå der i forvejen udleveredes ekstramærker.

Ca. 85 pct. af de amerikanske husmødre er grebet af rabatmærkedillen, der tilsyneladende virker vanedannende og efterhånden får forbrugerne til snarere at købe mærker end varer.

Tre fjerdedele af supermarkederne i 28 amerikanske stater udleverer rabatmærker. Ifølge en nylig foretaget undersøgelse viser det sig, at det først og fremmest er kvinderne, der er begejstrede for mærkerne, at samlemanien er størst i gruppen 35-49 år, at bedre uddannede er mere tilbøjelige til at blive grebet af manien, at interessen for mærkerne mindskes med en stigende indtægt, og at folk på landet sætter mere pris på dem end bybefolkningen.

Kæmpeorganisationer står bag rabatmærkedillen

Det er ikke almindeligt, at rabatmærkesystemet er oprettet af den enkelte detaillist. Han står som oftest kun for udleveringen og har så en stor organisation bag sig.

Fem selskaber dominerer markedet i USA og står for hovedparten af ud-

sendelsen af mærkerne. Det er »big business«. Fra en værdi af 30 millioner dollars i 1950 er forretningen vokset til 728 millioner dollars i 1962.

Sperry & Hutchinson behersker 60 pct. af markedet. De andre store selskaber er Gold Bond Stamp, Mc Donald Stamp, Top Value Enterprises og Blue Chip Stamp. Som en kuriositet kan det nævnes, at det sidstnævnte selskab ejes af californiske detailhandlere og er organiseret kooperativt.

Et andet eksempel på, hvor omfattende systemet er, fremgår af oplysningen om, at de rabatmærker, der forventes indløst i 1963, repræsenterer en købsværdi på 6000 millioner kroner.

Systemet vinder frem i Europa

Også i England er rabatmærkerne ved at vinde frem. For nylig gav de anledning til en forespørgselsdebat i parlamentet, der dog gav til resultat, at den konservative regering ikke som opfordret fandt, der var grund til en undersøgelse og kontrol, idet – som man sagde – systemet ikke var til skade for forbrugerne.

30.000 butikker med en omsætning på 6 millioner £ betjener sig af systemet, men det er anslået, at det vil være steget til 30 millioner £ i 1970.

Som i USA er det store rabatmærkeselskaber, der står bag initiativet. Endnu er det engelske selskaber, der dominerer, men da der foregår en livlig udvikling henimod, at store amerikanske butikskæder etablerer sig på det engelske marked, forventes det, at de amerikanske rabatmærkeselskaber følger efter.

Rabatmærkerne betales af forbrugerne

Hvorfor nu denne store interesse for fænomenet? For erhvervslivet sikkert væsentligst fordi her er et nyt og endnu forholdsvis ukonventionelt reklamemiddel. Systemet har vist sig at være en succes, og så skal alle naturligvis prøve det. Markedets mætningsgrad nås formentlig snart i USA, og hvad der så vil ske, er det umuligt at spå om. For forbrugerne er fordelene noget mere tvivlsomt, men mange har formentlig en fornemmelse af besparing, når de klistrer mærker i bogen.

Sandheden er naturligvis, at rabatmærkerne er en omkostning for detailhandelen. Ifølge en statslig undersøgelse foretaget i USA ligger omkostningen på

ca. 2 pct. af omsætningen, og denne omkostning skal dækkes ind enten gennem en lavere fortjeneste for detaillist eller producent eller – hvad der lyder mere sandsynligt – af forbrugerne gennem højere priser.

Klisteriet døver prisbevidstheden

Faren for forbrugerne ligger imidlertid ikke kun i de højere priser, men i – hvad der er mere foruroligende – at de i deres iver efter at fylde rabatmærkebogen glemmer at være opmærksomme på pris og kvalitet.

Den amerikanske forbrugerorganisation »Consumers' Union har i sit blad beskæftiget sig en del med problemet og bragt flere afslørende kendsgerninger frem, der viser, at forbrugerne ofte føres bag lyset, når den fyldte rabatmærkebog skal indløses. I organisationens blad, »Consumer Report«, fortæller man således om et rabatmærkefirma, der tilbød en elektrisk barbermaskine for 10½ rabatmærkebøger. Maskinens værdi blev opgivet til 32,50 dollars, og hver rabatmærkebog skulle således være 3,09 dollars værd, men Consumers' Union havde fundet samme barbermaskine til 17,50 dollars i en anden butik, hvilket ville sige, at hver rabatmærkebog reelt kun repræsenterede en værdi på 1,67 dollars.

Oplysning kan dæmpe op

Som omtalt indledningsvis er fænomenet også blevet præsenteret herhjemme. Danske forbrugere er vel hverken værre eller bedre end andre landes forbrugere, men med de erfaringer, der er indhøstede i USA og England, har de hjemlige forbrugerorganisationer en chance for at forberede en nødvendig oplysningskampagne, der kan sættes i gang, hvis faren melder sig for alvor. Ganske vist forbyder vor konkurrencelov i dag, at mærkerne kommer ind i landet. Et par firmaer har forespurgt, men har fået afslag; men hvor længe varer det?

En ting er klart: Den eneste måde, hvorpå danske forbrugere kan undgå at få klister på tungen er, at der skabes en opinion mod klisteriet, og man skylder de i forvejen plagede forbrugere en håndsrekning, så de slipper for erhvervslivets nyeste idé for at få deres penge op af pungen.

Flemming Carlsen.

Min rejse til Italien

Fortalt af den polioramte tyske lærerinde Elfriede Lochmann til Jørgen Petersen.

Det er i år 10. gang, at foreningen arrangerer et ophold på feriehemmet for 50 svagføre. Dette er et lille jubilæum, og 500 svagføre har haft et ferieophold på Røsnæs. Der er skaffet dem lidt afveksling i deres triste tilværelse, men læs her, hvorledes en hårdt ramt kvinde formåede at tage alene på ferie til Italien til trods for sit hårde handicap. Et solstrejf i vor selvglade, forjagede tilværelse.

»Der er blevet fortalt så meget om Italien – og i så blomstrende vendinger – at det må synes overflødigt at føje noget til. Men jeg gør det alligevel, fordi jeg har set Italien fra en måske lidt usædvanlig vinkel. Jeg styrtede ikke rundt i automobil – eller slentrede roligt gennem byer og landskaber. Jeg var ikke ventet og langt mindre inviteret – jeg var ganske simpelt en ensom fremmed og brugte kun en rullestol.

Jeg havde banket ind i min bevidsthed, at det *skulle* lykkes og anbragte den bagage, jeg behøvede, på min rullestol – og startede så iøvrigt for at opdage Italien.

Italienernes venlighed er legendærisk – det fik jeg bevis for allerede ved Brenner. Jeg måtte ganske vist på den første del af rejsen betale 400 lire for transport af rullestolen, men på alle andre strækninger blev den beordret frit, efter at jeg på mit mangelfulde italienske havde fortalt, at transport af rullestole både i Tyskland og mange andre lande var gratis. Og så rejste jeg bekvemt i de rene bagagevogne, der næsten alle var malet hvide indvendig. De italienske jernbaner er meget moderne og næsten overalt elektrificerede. Ingen røg eller sod i toget eller på stationerne. Tværtimod var de sidste så elegante og skinnende i deres vidunderlige marmor, at jeg næsten var bange for at rulle hen over de rene perroner. Især er Roms banegård Termini en ren skønhedsåbenbaring og den, der kommer til den evige stad første gang, kan vel ikke forlange en mere storslået introduktion. Og her har man et glimrende bevis på, hvordan fortid og nutid mødes overalt i Italien. Folk må have en særlig fornemmelse for det, thi flere hjørner af banegården er ganske simpelt bygget om resterne af den årtusindgamle serviske bymur.

Disse stationer med deres fortryllende stemning og romantiske små fontæner skulle i den nærmeste fremtid være min tilværelses faste holddepunkter. Jeg kom i berøring med omkring et dusin af dem. Der var ingen dragerhjælp, fordi de næsten alle var i eet plan og særdeles let overskuelige. Hver morgen, når jeg forlod mit »hotel-tog«, var min første gerning at undersøge, hvornår der var videre forbindelse om aftenen, og på denne måde kom jeg i nye egne fra dag til dag. Det var det helt ideelle arrangement!

Jeg kunne sætte mig til at sove, når jeg havde lyst, og jernbanepersonalet tog sig hele tiden af mig. Allerede på den første del af rejsen, inden jeg kom til Verona, blev jeg budt på frugt, og medens Syd-expressen rullede gennem Appeninerne mod Florens, bød togføreren mig af sin vinflaske som den naturligste ting i verden.

I alle tog var der rullende servering. Jeg kunne kun dårligt gøre mig forståelig, men alligevel fik jeg alle de »Expresso«-kaffe'r, jeg havde lyst til, og personalet glemte aldrig af sig selv at fylde min vandflaske med drikkevand. I dette turismens eldorado følte jeg mig veltilpas, og selvi min rullestol var det muligt for mig at ture omkring, som jeg havde lyst til. Det er ikke altid nødvendigt at rejse fra hotel til hotel – ihvertfald ville hverken min pung eller mine ben have tilladt dette. Man må have mod til at foretage en »pilgrimsrejse« i dette ords sande betydning.

Ved at rejse om natten og se mig omkring om dagen lykkedes det mig at lære dette vidunderlige Italien at kende. Det kan måske forekomme farligt at rejse rundt for at besøge og opleve steder, man har ønsket sig i årevis, og som ens bevidsthed har sat op i en slags drømmeverden

men i Italien bliver man ikke skuffet. Dette land indfrier alle forventninger – her er intet at skjule, intet der skal pakkes ind – det er stort og vidunderligt med sine smalle gyder, sine uforglemmelige katedraler, sine dejlige skulpturer og arkitektur, og det overgår sig selv med sine landskaber og majestætiske oldtidsminder. Hvad menneskehænder har skabt for 2000 år siden i Rom, omkring Neapel og på Sicilien, er stadig målestok for moderne arkitektur. Der er mange ting, vi kan lære af Italienerne: – Deres høflighed – også i trafikken – og deres venlige opførsel overfor deres omgivelser.

De kan måske forestille Dem, hvor det rørte mig, at en vildfremmed dame i Palermo inviterede mig hjem hos sig om natten og hele den følgende dag på den mest naturlige måde. Alt var så ligetil! – Uden den ringeste opfordring tilbragte Francesco femten timer med at trille rundt med mig i Palermo. Nu og da købte han frugt og blomster til mig, fik mig til at spise spagetti og drikke vin – og det var umuligt at få lov at betale det.

Palermo er en drømmeby, og Francesco viste mig alt – endog en kirkegård, hvor døde var begravet i kapper så store som huse – næsten som katakomber over jorden.

Allerede i august tørrer floderne ud i den sydlige del af landet, men alligevel er der springvand overalt, kuskene sprøjter deres heste og æsler med kølende stråler – og de så ud til at nyde det.

Det er ikke så mærkeligt, at kunsten rigtigt har udfoldet sig her sydpå i fontæner og vandkrukker – dette er så at sige selve grostedet. – Jeg så Etna i udbrud om natten. Mine venlige jernbanemænd vækkede mig og åbnede bagagevognens skydedør – og der så jeg den gigantiske ild

med det ejendommelige røde skær – som en virkeliggørelse af Hades. Det var et frygteligt og alligevel et betagende naturskuespil.

I Syditalien er Siciliens landskaber de dejligste – bjerge og sletter med figentræer, palmer og pinjer – og omkring det hele det azurblå hav, der er så klart, at jeg næsten kunne se bunden. Og da jeg skulle nordpå igen, førte toget mig 20 timer langs den skønne middelhavskyst. Det var en ejendommelig kontrast mellem de mørke tunneller og det pludselig opdukkende, solbeskinnede hav.

Ligesom Genua er også Neapel bygget terrasseformet på den stejle kyst, og jeg blev så konfus, at jeg spurgte en politibetjent i en smart hvid uniform om vej til Don Carlo Operaen. Betjenten forlod straks sin kollega på hjørnet og skubbede mig med mange forklaringer undervejs til det kongelige palads og operaen.

Det samme skete for mig endnu engang, da jeg forlod anløbsbroen i

havnen og skulle nå toget præcist på banegården. Da de livlige drenge, man møder overalt i Italien, blev opmærksom på mine bekymringer, flokkedes de omkring mig og skubbede mig i rasende fart op ad gaderne til stationerne. Vi speedede forbi folk, og efter at deres forbavelse havde lagt sig, råbte de »Bravo«, når mine små hjælpere hylede »Plads her – vi skal til stationen – toget går kl. 21,00«. Og så lige ved overgangen til stationen standsede en fuldtlastet bus for at give plads til os. Jeg var på perronen i god tid – og knægtene for afsted igen, jeg kunne dårligt få tid til at give dem en skilting for hjælpen. –

Der er skrevet og kan stadig skrives bøger om Rom. Byens skønhed er overvældende og kan ikke beskrives i få ord. Alle burde kende Rom: De ville blive andre – og bedre – mennesker. – Jeg var simpelthen fortryllet.

Desværre måtte jeg videre mod

nord – Pisa, Genua og Milano, alt sammen uden besværligheder – og endelig nåede jeg Venedig. Her havde jeg håbet at opdage, hvori denne lagunebys særegne charme består, men byen er ikke beregnet til rullestole. Venedig ligger på hundreder af øer, der alle er forbundet med et utal af store og mindre broer – med trapper. Heller ikke gondolerne byder nogen muligheder for den rullestols-befordrede. – Jeg kunne kun tage »vandsporvognen« – vaporetton – ad Canale Grande til den vidunderlige Markusplads med Campanilen og de skønne bygninger. Således blev også Venedig en ufor-glemmelig oplevelse.

Italienerne har god grund til at være stolte af deres ubeskriveligt smukke land, som jeg altfor hurtigt måtte forlade for at bytte det med den regnfulde tyske sommer. Men jeg tog et utal af minder med mig tilbage – minder jeg husker, så længe jeg lever».

Skal fagbevægelsen livsforsikre sine medlemmer?

Den svenske kooperative forsikringsbevægelse er et virkeligt begreb, man regner med i den svenske forsikringsverden. Fagbevægelsen i Sverige har tidligt erkendt mulighederne for yderligere social tryghed ad denne vej. Dansk fagbevægelse er i den henseende at betragte som underudviklet, og det er derfor tiden at følge sagen op nu, hvor denne forsikringsform har fået indpas herhjemme.

Det kooperative forsikringsselskab Alka i samarbejde med fagforbundene.

Skal fagbevægelsen skaffe sine medlemmer livsforsikring? Det foreslår i hvert fald det kooperative forsikringsselskab Alka. Og dermed følger det en ide op, som forlængst er blevet gennemført i et samarbejde mellem fagbevægelse og Kooperation i Sverige.

Gruppelivsforsikring er noget helt nyt her i landet. Men hvorfor ikke ad denne vej sikre fagbevægelsens medlemmer en billigere livsforsikring, end de under andre vilkår – altså enkeltvis – kan opnå.

Alka har præsenteret fagbevægelsen for et forslag til livsforsikring af medlemmerne. Det skete på et møde mellem repræsentanter for forbundene og selskabet i maj måned. Og der blev fra forbundene vist stor interesse for tanken.

Hvad går planen ud på?

Hovedtrækkene i forsikringsordningen er:

1. Der udbetales en forsikringssum til de efterladte i tilfælde af død. Forsikringssummen må højst udgøre 40.000 kr.
2. Der fastsættes en aldersgrænse på højst 67 år for dem, der omfattes af forsikringen.

3. Der foretages en undersøgelse af det pågældende forbunds aldersfordeling. På dette grundlag fastsættes præmien.
4. Der kan tages flere hensyn ved risikodækning af medlemmerne: Dækningen kan ske ensartet for alle. Eller den kan tilbydes med aftrapning f.eks. for aldrene 57–66 år. Det motiveres dels med, at behovet for livsforsikring er aftagende, dels med en billiggørelse af den samlede ordning. Man kan også tænke sig en ordning med merdækning pr. barn, f.eks. under 18 år.
5. Ordningen omfatter alle medlemmer, der ved ordningens indgåelse er i arbejde. Syge medlemmer kan komme med i ordningen, når de genoptager deres arbejde.

Dette er naturligvis kun hovedtræk i den ordning, det kooperative selskab har tilbudt fagbevægelsens organisationer. Men den rummer et væsentligt, nyt perspektiv i fagbevægelsens arbejde, som de svenske erfaringer forlængst har dokumenteret betydningen af.

Det svenske kooperative selskab *Folksam* har placeret sig enestående i den svenske forsikringsverden, ikke mindst gennem samarbejdet med fagbevægelsen.

Det viser sig da også, at Folksam, på grund af fagbevægelsens omfattende kollektive forsikringer, kan forsikre billigere, end de øvrige selskaber.

Lad os se på et par svenske tal:

Over åremålet fra 1956 til 1960 var den gennemsnitlige præmieudbetaling til Folksam på 160,7 millioner kroner for ulykkes- og sygeforsikring. I samme periode udbetalte selskabet 114,9 millioner kroner i erstatninger.

Til sammenligning tjener, at de øvrige selskaber over samme åremål indkasserede 265,7 millioner kroner, og kun udbetalte 93,1 million kroner i skadeserstatninger.

Det viser sig altså, at det kooperative foretagende indkasserede 105 millioner mindre i præmier, men at det udbetalte knap 22 millioner kroner mere i skadeserstatninger!

Nogen bedre dokumentation af perspektiverne i et fagligt-kooperativt samarbejde på dette vigtige område er vist næppe nødvendig.

Når svenskerne med så stort held, med så stor dygtighed og med så store resultater har skaffet fagbevægelsens medlemmer denne ekstra sikkerhed imod tilværelsens risiko – hvorfor skulle danske fagforeningsmedlemmer da ikke kunne opnå samme tryghed?

Fra **MEDLEMSKREDSSEN**

Humanitet efterlyses

»Politifolk på nattjeneste er nervøse og irritable – opsigtsvækkende helbredsundersøgelse af 600 københavnske politifolk – politifolk på nattjeneste sover i snit kun 5 timer i døgnet – nattjenesten går også ud over familielivet – 3-skiftets ubehageligheder – 4,7 timers søvn – uoplagt og sur – 3–4 timers søvn – rastløs og irriteret – det intime samliv«.

Disse chokerende overskrifter, der er følgerne af en større undersøgelse, udarbejdet af overlæge dr. med. Jørgen Andersen, vil uden tvivl kunne akcepteres af samtlige lokomotivmænd.

Men lad nu ikke denne undersøgelse skabe præcedens, idet undersøgelsens vægtigste gener kun er en lille del af lokomotivmandens daglige besværligheder.

Det ville være un-fair overfor politifolkene her at trække vore problemer, der i øvrigt er kendt og hadet af alle lokomotivmænd, frem. Blot ville det være ønskeligt, om en tilsvarende undersøgelse blev gennemført hos lokomotivmændene. Herigennem kunne man måske også nå til erkendelse af det urimelige i, at lokomotivmændene er underkastet de almene tjenestetidsregler og altså tildels underlagt de større tjenstemandsorganisationers forgodtbefindende. Hertil vil man sikkert fra Hellerupvej sige, at vi ikke har krav på særbehandling, og under hensyntagen til demokratiet, vi lever under, ad forhandlingens vej må forsøge opnået det af os eftertragtede. Lad mig hertil sige, at jeg er enig i, at vi skal gå forhandlingens vej, så længe der overhovedet er mulighed herfor. Men når disse muligheder er udtømt, er lokomotivmændene efter min overbevisning rede til at støtte vor hovedbestyrelse 100 pct. i de af os så længe eftertragtede krav.

Det kan ikke være rigtigt i et demokratisk samfund, at vore interesser skal borteliminere i diskussioner, om lærernes arbejdstid skal være på 4 eller 5 timer plus hjemmearbejde, eller om trafikens mandskab, må få lov at gå ned til 8 timers frihed i hjemmet, eller om politifolkene kan sove, når de har haft nattjeneste, eller om postforbundets medlemmer skal have 2- eller 4-delt tjeneste.

Næh, vi ville være lykkelige, om vi kunne opnå en 7–8 timers reel arbejdsdag i modsætning til vor nuværende 10-timers regel, samt at vi kunne få forlænget vort ophold mellem hovedtjenesterne fra 8–11 til 11–14 timer i hjemmet, samt at vi fik nogle roligere steder at sove, når vi i de mange tilfælde, som burde forenkles, må sove på fremmede steder samt få de brøkdelsudregnede tjenester fuldt medregnet.

Disse såre humane krav ville blandt andet medvirke til et blot tilnærmeligt normalt familie- og venneliv, idet vi selvfølgelig anerkender den kontinuerlige drift, som udelukker et fuldt normalt levnedsløb.

For at undgå misforståelser skal oplyses, at jeg selvfølgelig anerkender andre menneskers for dem vigtige krav, men efter min mening er lokomotivmændenes gerning vel af så speciel art, at sammenligning med andre arbejdsområder er forbundet med meget store vanskeligheder, hvorfor man bør gå endnu kraftigere ind for bedring af lokomotivmændenes livsbaner.

Sluttelig skal for en ordens skyld nævnes, at jeg håber den velvilje, der blandt lokomotivmændene vises i form af dispensationer, ekstra nap under spidsbelastninger etc. overfor DSB, vil fortsætte i fremtiden. Blot ville det være ønskeligt, om denne good-will også kunne opleves med modsat fortegn fremover. Det er i allerhøjeste grad stærkt tiltrængt.

Simon.

Flere lyntog litra Ma

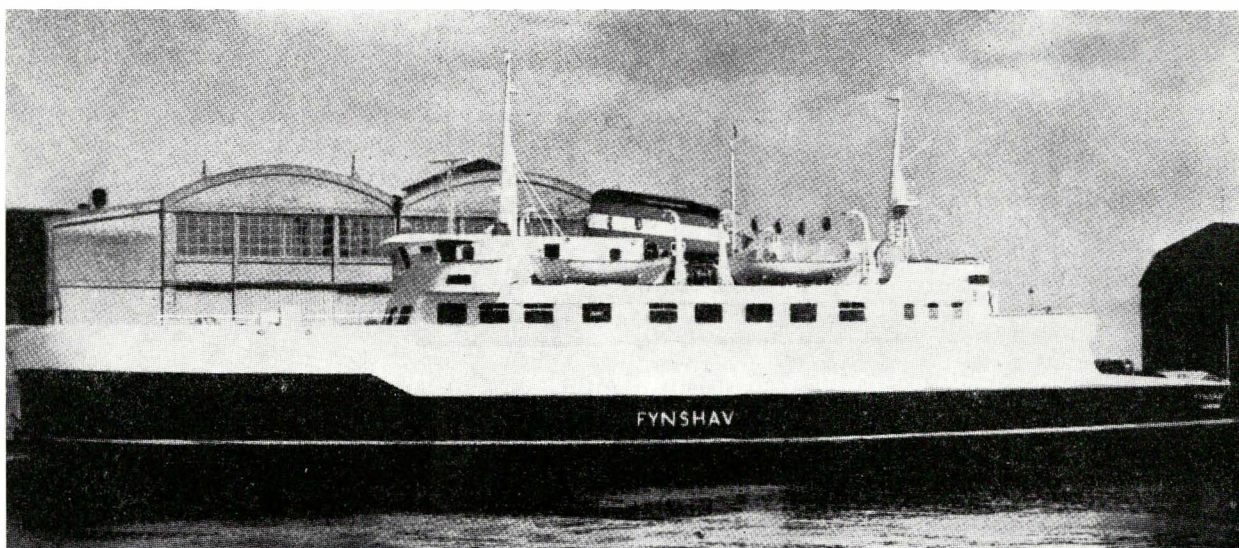
Statsbanerne har den 27. maj 1964 sluttet kontrakt med firmaet MAN, Nürnberg, om levering af 2 stk. 8-vogns lyntog med tilhørende 7 stk. reservevogne samt reservedele – i princippet i samme udførelse som lyntogene, der i 1963 blev leveret med samme firma som hovedleverandør og nu er i drift som »Limfjorden« og »Nordjyden«.

De nye tog udføres med de ændringer, som driftserfaringerne med de første tog har vist hensigtsmæssige, og der indkøbes denne gang flere reservevogne, idet det har vist sig, at disse lyntog har fået en anvendelse, der kræver større reservehold end oprindeligt forudset.

Indkøbet er sket til samme pris som det første indkøb, blot med tillæg for prisstigninger, og den samlede pris for de to lyntog og de 7 reservevogne bliver da ca. 24 millioner kr., hvortil kommer pris for reservedele og prisregulering for ændring i materialpriser og arbejdslønninger, samt told og omsætningsafgift.

De to nye lyntog vil blive leveret inden sommeren 1966 og vil blive indsat i drift i sommerkøreplanen, hvor de vil erstatte to af de nuværende ældre lyntog – hvilke er det endnu for tidligt at sige, bl.a. fordi kapaciteten på Storebælt spiller ind.

International forbindelse over Fyn og Als



M/S »Fynshav«

Ved præsentationen af den nye færge M/F »Fynshav« den 12. juni mellem Fåborg og Mommark fik man et stærkt indtryk af, hvilke forventninger sønderjyderne stiller til den rute og dens afløser på overfarten Bøjden–Fynshavn, når de planlagte havne disse steder er færdigbyggede. Sønderjyllands forbindelser med det øvrige land har særligt sigtet mod København. Vejen er betydeligt kortere ad denne rute end over Lillebæltsbroen. Sønderborg by og amt deltager da også direkte i anlægsudgifterne – ja, endog ved bygning af Bøjden havn på Fynssiden. Når man yderligere får udbygget de tilsluttende vejforbindelser sammen med nye broer over Alssund og Egersund, fås også en udmærket international forbindelse.

M/F »Fynshav« afløser den 42 år gamle færge M/F »Mommark«, som stampublikummet på ruten ikke uden tårer tager afsked med. En prøvelse har det kunnet være at sejle med denne færge, når hård sydøstvind satte ind i Lillebælt, og det må da ønskes, at den nye færge må kunne give den rejsende del i sølivets glæder også, når sejladsen bliver hård. På dage, som den præsentationssejladsen foregik på, er turen ombord ganske enkelt pragtfuld. Færgen omkranses på sin færd af de venligt smilende fynske øer stævrende mod den skovkransede kyst på Als. Jo – her ligger en attraktiv rute, der bør nyde langt større bevågenhed efter indsættelse af den nye færge,

som er betydeligt større og mere komfortabelt indrettet end den gamle, men veltjente »Mommark«.

M/F »Fynshav« hører ganske vist ikke til de store skibe i rederiet DSB's flåde, men i forhold til M/F »Mommark« er den betydelig. I modsætning til denne kan den kun overføre biler og passagerer. Jernbanevognes overførsel er ikke aktuel efter banens nedlæggelse på Als. Færgen kan rumme 500 passagerer og 35 biler. Med forlæggning af ruten senere til Bøjden–Fynshavn vil sejltiden blive mindre end en time.

M/F »Fynshav« er indrettet med praktiske og nydelige saloner. De mest moderne sikkerhedsindretninger er taget i brug. Det maskinelle anlæg består af 2 stk. enkeltvirkende 2 takts dieselmotorer af B. & W.-ALPHA's type 408–24 VO med en samlet maskineffekt på 1280 EHK ved 400 omdrejninger pr. minut, hvilket giver færgen en prøvetursfart på $12\frac{3}{4}$ knob.

Maskinerne er ved akselledninger direkte koblet til hver drivskrue med vendbare blade.

Ved dette system, hvor maskinen ikke skal reverseres under manøvrer, kan disse udføres direkte af skibsføreren fra styrepulte på forreste og agterste bro, idet håndtagesnes stilling hydraulisk påvirker skruernes stigning.

Ved fejl på styrepultene kan manøvrering ske fra maskinrummet, og den installerede elektriske maskintelegraf anvendes da til at overføre ordrer mellem bro og maskine.

Over 30.000 medlemmer i »Vejlekassen«

Gennemsnitsudbetalingen fordoblet på 5 år

På »Vejlekassen«s ordinære repræsentantskabsmøde den 11. maj oplyste kassens formand – stationsmester P. H. Pedersen, at »Vejlekassen« med indgangen af maj måned havde passeret de 30.000 medlemmer og dermed nået det foreløbige mål, som man havde sat sig.

Siden 1959 var gennemsnitsudbetalingen pr. dødsfald steget fra ca. 780 kr. til ca. 1.500 kr., og ca. 2.500 medlemmer var nu kontingentfrie.

De kooperative forsikringsforeningers fond er startet, og fonden, hvis formål er at hjælpe pensionerede tidligere medlemmer af de fire jernbaneorganisationer, har modtaget de første indbetalinger og gaver.

Forretningsføreren – stationsforstander M. S. Lyngesen gennemgik regnskabet for 1963, der balancerede med 1.218.432 kr. »Vejlekassen«s formue er nu næsten 6 millioner kroner.

Forretningsføreren supplerede sin beretning med at oplyse, at man er i færd med at undersøge muligheden af at overføre medlemskartoteket til hulkort, hvilket vil medføre væsentlige lempelser i kassens arbejde.

Såvel formandens beretning som det aflagte regnskab godkendtes enstemmigt.

Stationsmester P. H. Pedersen genvalgtes til formand og valgtes som »Vejlekassen«s medlem af styrelsen i Jernbanemændenes kooperative forsikringsforeningers fond.

Til medlemmer af fondens repræsentantskab valgtes lokomotivfører E. Greve Petersen og stationsforstander M. S. Lyngesen.



Forfremmelse til lokomotivinstruktør i 18. lkl. (fortrinsvis motordriften) efter ansøgning pr. 1/8-64.

Lokomotivinstruktør (15. lkl.):
K. E. Frandsen, Århus, i Århus.

Forfremmelse til lokomotivfører i 15. lkl. (fortrinsvis kørsel i motordrevne lokomotiver) pr. 1/5-64.

Lokomotivfører (12. lkl.):
H. E. Larsen (Steen), Fredericia, i Fredericia.

Forfremmelse til lokomotivfører i 15. lkl. efter ansøgning pr. 1/6-64.

Lokomotivførerne (12. lkl.):
K. I. Hansen, Århus, i Århus.
C. J. Clausen, Århus, i Århus.

Forfremmelser til elektrofører (12. lkl.) pr. 1/6-64.

Elektroførerne (10. lkl.):
H. W. Andersen, Enghave, i Enghave.
B. Johansen, Enghave, i Enghave.

Fritaget for hvervet som lyntogsafløser pr. 2/6-64.

Lokomotivfører (12. lkl.):
S. A. Rasmussen, Århus.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 15/5-64.

Lokomotivfører (12. lkl.):
J. P. Jensen, Århus, til København Gb.

Forflyttelser efter ansøgning pr. 1/6-64.

Lokomotivførerne (15. lkl.):
H. T. Larsen, Fredericia, i Århus.
T. H. Nielsen (Horne), Fredericia, i Århus.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1/6-64.

Lokomotivførerne (12. lkl.):
E. Grandt, København Gb., til Helgoland.
T. Olsen, København Gb., til Helgoland.
E. S. Christensen, København Gb., til Helgoland.
B. Jensen (Helnæs), København Gb., til Helgoland.
G. V. A. Sørensen, København Gb., til Helgoland.

Forflyttelse pr. 10/5-64.

Lokomotivmedhjælperne:
E. Larsen, Roskilde, til København Gb.
M. M. Danielsen, København Gb., til Roskilde.

Afsked.

Lokomotivfører (12. lkl.):
O. P. Sørensen, Esbjerg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/8-64).



Elektrofører K. A. Djursgård, Enghave, født d. 31/7-1916, er afgået ved døden d. 11/6-64.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstræordinært medlem pr. 1/6-64.

Pensioneret lokomotivfører S. J. P. Herbst, Sdr. Ringgade 83, 3., Århus C.
Pensioneret lokomotivfører H. R. Pedersen, Hans Schourupsgade 3, 4., Århus C.
Pensioneret lokomotivfører S. A. Pedersen, Kongelysvej 5, Odense.

Byttelejlighed

Nyborg-København eller omegn

Haves: 3 værelses lejlighed med kamin – ikke moderne, billig leje.

Ønskes byttet med stor 2½ værelses lejlighed i København eller omegn.

Pens. overportør T. Mikkelsen,
Dronningensvej 34, I, Nyborg.

Adressefortegnelse

Hovedbestyrelsen.

Lokomotivførere:

- E. Greve Petersen (formand)
Strødamvej 26, 1. tv., Kbhvn. Ø. Tlf. RY 8058.
- S. Suneson (næstformand)
Steins Plads 6 st., Kbhvn.-Valby. Tlf. 30 10 77.
- K. B. Knudsen (sekretær)
Smaragdvej 4, Herlev. Tlf. 94 08 16.
- G. A. Rasmussen (hovedkasserer)
Krusågade 26, 2., Kbhvn. V. Tlf. Hilda 1152.
- N. V. Ø. Jensen,
Lundtoftegade 86, 2. tv. Kbhvn. N. Tlf.
Taga 71 22 x.
- S. A. Rasmussen,
Indre Ringvej 13, 4. Fredericia. Tlf. 2 15 36.
- E. Tandrup,
Lyngbyes alle 12, st., Esbjerg. Tlf. 2 18 12.
- N. P. Røgilds
Teglværks alle 7, 2. th., Ålborg. Tlf. 2 00 77.
- M. K. Nielsen,
Tjørnevej 7, 2. th., Padborg. Tlf. 7 33 65.

Lokomotivfyrbøder:

- K. A. Nielsen,
Birkmosevej 30, Vanløse. Tlf. 70 92 83.
- M. W. Pedersen
Skrænten 22, st., Esbjerg.

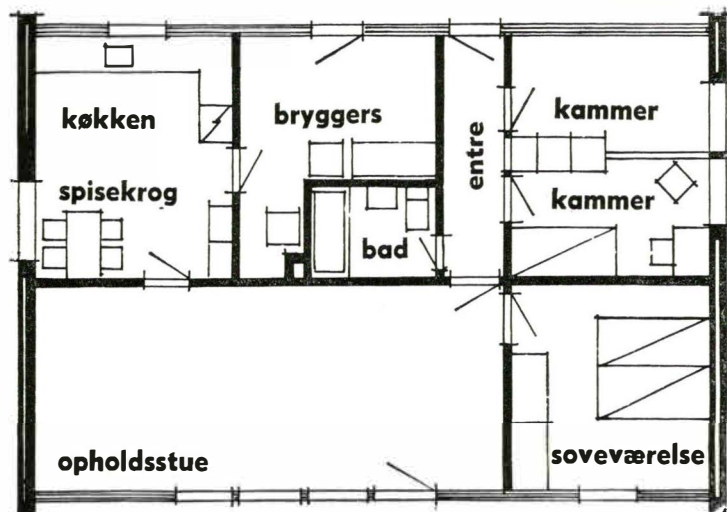


– Hør, unge mand! Dette er en »ikke-ryger« kupe!

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Københavns Godsbanegård	Lokomotivfører P. J. J. Busk, Bremensgade 64, st. København S. Tlf. Asta 3093.	Lokomotivfører P. K. Kristensen, Banefløjnen 6, st. th., Brh. Tlf. 94 75 46.
Helgoland	Lokomotivfører E. C. L. Christiansen, Tværbommen 41, st. th., Gentofte. Tlf. GE 5659 v.	Lokomotivfører N. V. Ø. Jensen, Lundtofte- gade 86 2 tv., København N. Tlf. Taga 7122x.
Enghave	Elektrofører N. O. A. Dinesen, Charlotte Muncksvej 30 4, Kbhvn. NV. Tlf. ÆG 9744.	Elektrofører E. G. Nielsen, Dannevirkegade 13, 1 th. København V. Tlf. VE 7285.
Roskilde	Lokomotivfører Kaj Juul Rasmussen, Holbækvej 10. Tlf. (03) 35 76 20.	Lokomotivfører E. W. Pedersen, Fælledvej 24 C 2 th.
Helsingør Hillerød	Lokomotivfører J. Maymann Hansen, Sct. Knudsvej 6. Lokomotivfører S. A. Botling, Skovgærdet 25 1.	Lokomotivfyrbøder J. A. Nielsen, Pontsøvej 31, 1.
Næstved	Lokomotivfører O. E. Søltoft, Rosenvej 3 st. Tlf. (03) 72 09 56.	Lokomotivfører J. Ourø Jensen, Præstøvej 177.
Gedser Nykøbing F.	Lokomotivfører H. P. Kjær Hansen, Langgade 8 c. Lokomotivfører A. Jacobsgaard, Nørrevænget 29.	Lokomotivfører J. H. M. Hansen, Danmarks- gade 11.
Rødby Færges	Lokomotivfører E. R. Rasmussen, Østre alle 3, Gedser.	H. Bahne Larsen, Langgade 30, Gedser.
Kalundborg	Lokomotivfører T. G. B. Olsen, Røsnæsvej 28.	Lokomotivfører P. A. Jensen, Stationsvej 3 B.
Slagelse	Lokomotivfører E. Meng, Klokkestøbergade 15, 1. th.	Lokomotivfører H. Klørup Kristensen, Valby- vej 40.
Korsør	Lokomotivfører S. Juul Madsen, Thiesensallé 29 1. Tlf. 1274 v.	Lokomotivfører H. E. Jørgensen, Fasan- stien 1 1 th.

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Nyborg	Lokomotivfører A. Tarpø, Aldershvilevej 25. Tlf. 1728.	Lokomotivfører Knud Falkenberg, Vester Voldgade 16, 1.
Odense	Lokomotivfører P. A. L. Jørgensen, Poul Møllersvej 13. Tlf. 11 59 09.	Lokomotivfører N. E. K. Larsen, Prs. Benediktes Allé 4, Fruens Bøge.
Svendborg	Lokomotivfører E. Larsen, Tvedvej 62.	
Fredericia	Lokomotivfører N. P. Junker, Ørnevej 11, 1. th. Tlf. 2 46 36.	Lokomotivfører A. Vilhelmsen, Sjællandsgade 49, st. Tlf. 2 46 37.
Vejle	Lokomotivfører Aage Bentsen, Arvadvej 11, Brande.	
Kolding	Lokomotivfører P. F. Pedersen, DSB maskin- depot.	
Padborg	Lokomotivfører H. Winther Jensen, Sønderhav pr. Kollund, Sdj. Tlf. (046) 7 87 94.	Lokomotivfører H. O. Buus Jensen, Egevej 5, 2.
Haderslev	Lokomotivfører A. C. Dinesen, Vestergade 42 1.	
Abenrå	Lokomotivfører N. B. B. Laustsen, Blegen 33, Tlf. 2 39 11.	
Sønderborg	Lokomotivfører A. J. Jørgensen, Abenrå Lan- devej 26.	Lokomotivfører P. A. Overgård, C. W. Eckersbergsvej 12.
Tønder	Lokomotivfører J. P. Møller Jensen, Jernbane- gade 16.	Lokomotivfører J. L. J. Christensen, Widding- herredsgade 4.
Esbjerg	Lokomotivfører V. Dorner, N. J. Poulsensvej 4, Tlf. 2 49 56.	Lokomotivfører H. M. Barlo, Strandbygade 58, 3. th. Tlf. (051) 2 90 58.
Skjern	Lokomotivfører A. C. Knudsen, Pilealle 20.	
Struer	Lokomotivfører R. Lynggaard Olesen, Rosen- vænget 50. Tlf. 5 06 12.	Lokomotivfører K. R. Christensen, Nygade 12.
Thisted	Lokomotivfører I. A. Asmussen, Kirkegårds- vej 4.	
Frederikshavn	Lokomotivfører A. T. Larsen, Vinkelvej 7. Tlf. 2 03 48.	Lokomotivfyrbøder K. E. Nielsen, Knudensvej 52, 2.
Ålborg	Lokomotivfører N. P. Røgilds, Teglværksalle 7 2 th. Tlf. 2 00 77.	Lokomotivfyrbøder V. B. Møller, Møllepark- vej 9.
Randers	Lokomotivfører N. Larsen, Rindsvej 31.	Lokomotivfører P. S. Henriksen, Rosenborg Alle 9.
Langå	Lokomotivfører N. R. Johansen, DSB maskindepot.	
Århus	Lokomotivfører Erik Kristensen, Kaserne- boulevarden 21 4. Århus C. Tlf. 2 95 46.	Lokomotivfører E. A. Lønnqvist, Rosenvangs Allé 20. Århus C.
Horsens	Lokomotivfører E. Jørgensen, Claus Cortsens- gade 11 4.	
Viborg	Lokomotivfører E. E. Jensen, Frihedsvej 1.	Lokomotivfyrbøder I. B. Jørgensen, Kloster- vænget 17, 2.
Brande	Lokomotivfører H. H. A. Christensen, Blichers- vej 29 2. Tlf. 361.	Lokomotivfører J. E. Pedersen, Herningvej 20 1.
Herning	Lokomotivfører Aage Lauridsen, Godthåbsvej 68.	Lokomotivfører O. Bruno, Museumsgade 50.

HAR DE GRUNDEN – har Elgaard huset



Planer og tegninger, der passer også for Dem, og som holder boligministeriets priser. Med vort nye præfabrikerede systemhus kan vi opføre et hus i gule eller røde mursten og med profilerede træpartier med en opstillingstid på 6-7 uger.

For eks. vil et hus på 84 m² koste 49.560,00 kr. Som vist på tegning på 104 m² vil det koste 55.700,00 kr.

Excl. 2.000,00 kr. til oliefyrr.

Vi ordner ansøgninger og prioriteter og alt vedr. byggeriet for Dem. De er velkommen på Fabriksvej 20, Helsingør, hvor De til enhver tid kan se på forskellige tegninger og forslag og tale med os om netop Deres problemer og ønsker.

Byggefirmaet E. Elgaard
Telefon 21 26 78 – Helsingør



AKTIESELSKABET

DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK

BESØG VIBY KRO

PÅ SØNDAGSTUREN

Kør bort fra hovedvejene ved Osted og Solrød og ad de små veje til Viby Kro, syd for Roskilde, hvor frokosten venter Dem

VENLIGST

EMMY og HENRY FREDERIKSEN

NY VÆRT – TLF. VIBY 21

FREDERICIA

Kageboden

v/ B. FROM . FREDERICIA
PRANGERVEJ 72 . TELEF. 20134

STRUER

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
DanmarksGade, Struer. Tlf. 50308

P. WEILING

Struer . Tlf. 50093

Anbefaler alt
i moderne
blomsterbinderi

Pension „Kirkebogård“

- ★ Stor opholdsstue med pejs
- ★ Vand på værelserne
- ★ Nær skov og strand

(Optaget til 18/7)

POUL BEJ

„Kirkebogård“ pr. Rø

TELEFON (03) 984, Rø 101

VEJLE

SÆDHOLM LIRE

VESTERBROGADE 15 - VEJLE - TELF. 4883

kør godt - kør billigt - kør med

VEJLE MINI-CAB

Parkvej 27 - Telf. 3726

EJNER JENSEN

(J. Chr. Larsens Fttf.)

Elsdyrvej 8 - Vejle - Tlf. 3781

kolonial - konserver
vine - tobak

Ost - Kaffe - Æg - Konserver
ost for enhver smag - De smager før De køber

Sønderbro's Oste- og Kaffeforretning
v/ Sv. Dahl-Hansen . Sønderbrogade 31 . Vejle . Tlf. 1153

Flere og flere kører Ind til

UNO-X Benzin i særklasse

Vestre Engvej, Vejle . Telf. 2744

SLAGELSE

RENOVA

RADIO &
TV SERVICE

v/ **E. ANDERSEN**

Absalonsgade 26 . Tlf. 52 35 56

1. klasses reparationer

Kun kontant - derfor billigst

PADBORG



MIKKELSEN & JENSEN

Aut. El-installatør under S. AA. A. E.

Frøslevvej 36 - Padborg - Tlf. 7 33 22

— *Alting i EL-ting* —

NR. SUNDBY

Lindholm Farvehandel v/ Ole Søndergaard

Mal og bevar - hvad De har

FARVER - LAKKER - TAPET

Lindholmsvej 67 . Nr. Sundby . Telf. 23864

SILKEBORG

E. Øvall's Parfumeri

det vil glæde os at vejlede Dem
vi har mange yndige gaveartikler

Torvet 11 - Silkeborg - Telf. 862

SKOLEBOGHANDELEN

Skoletorvet - Silkeborg - Telf. 96

Vi fører alle skolebøger

Vi opretter gerne en bogkonto

RØDBY

Køb møbler i MØBELMESSEN

Fordelagtige betalingsvilkår

M. Steffensen, Rødby - Telefon 901057

RØDBY HAVN AUTOSERVICE

V/ Tage Hansen

Havnevej 44 - Rødby Havn - Telefon 905131

Alle reparationer udføres hurtigt og billigt

OLIE - AUTOGUMMI - RESERVEDELE

RØDBY BRUGSFORENING OG KØBMANDSHANDEL

Kolonial - isenkram - manufaktur ★ Kul - koks - briketter

Vestergade 15 - Rødby - Telefon 901143

SOFUS POULSEN

Alt i herre- og drengebeklædning

Østergade 14 - Rødby - Telefon 901247

ESBJERG

Det store udvalg i lædervarer finder De i

LÆDERMAGASINET

Skolgade 24 - Esbjerg - Telf. 20931

Køb Deres lædervarer i en specialforretning

kør godt - kør billigt - kør med

uno-x

A. Lysgaard

Darumvej 73 - Esbjerg - Tlf. 22703

Benzin

VESTERBYENS FARVEHANDEL

V/ Frede Alsrud

Farver - tapet - linolium - rullegardiner

Strandbygade 56 - Esbjerg - Telefon 21982

VARDE

P. H. KORSGAARD

Stort udvalg i ure, guld, sølv - 1. kl. reparationer udføres

GAVEARTIKLER

Vestergade 12 . Varde . Telf. 20164

FARVEMESSEN

Tapet - maling - linoleum

Storegade 22 - Varde - Telefon 20545

BALLESGAARDS BLOMSTER

VARDE - TELEFON 20618

BOV

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

Fa. Allann Lind's Møbelforretning

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336

NÆSTVED

Sydsjællands Råstof Kompagni

Opkøb af gl. jern og metaller m. m.

Blegdammen 4, Næstved . Telf. 72 12 14

721003

Farimagvej 9
Næstved

Bernhardt's radiodirigerede vogne kører dag og nat.

5-7-14 pers.

Køb Deres varer hos

DERES slagter

TOFTEHØJ

Ejlersvej 34 - Næstved - Telefon 722141

Tag brød med hjem ...

bageriet Brogade 3,
Næstved
Telefon 721632

Vi har als i lækert bagværk - spec. finere bagværk



E. OMEL'S DAMESALON

En moderne salon for moderne hårpleje
Al hårpleje - Formskæring - Permanent udføres
Sct. Mortensgade 7 - Næstved - Telf. 721659

Tobaksfirmaet »ØRNVOLD«

Køb hvor udvalget er stort i **tobak - vin - piber**

Sct. Mortensgade 3 - Næstved - Telefon 722302

BRØNDERSLEV

BRØNDERSLEV BOLIGMONTERING

v/ Jørgen Jensen

møbler for moderne hjem

Nørregade 14 - Telefon 600

SØNDERBORG

Når De bliver **CAFAX**-kaffekunde får De leveret topkvaliteter i kaffe og en **CAFAX**-El-husholdningskaffemølle til at male kaffen på!

CAFAX KAFFE Perlegade 87 - Sønderborg - Telefon 25545

★ Frugt
Grønt
Konserves

Varerne bringes

Torvehallen

R. Tychsøn
Jernbanegade 46 . Sønderborg
Telefon 22501

HELGE SKJERNING

GULDSMED . GRAVØR

PERLEGADE 62 . SØNDERBORG . TELEFON 23522



GULD - SØLV - BESTIK - FLERE MØNSTRE - GRAVERING - REPARATIONER

E. M. SANDERS DAMESALON

Den moderne salon for de moderne damer
Permanent - Formskæring - Hårpleje

Grundtvigs Alle 102 - Sønderborg - Telf. 22549



HORSENS

RØDE BRO RENSERI

er Deres tøj træt - så kvikker vi det op med en kemisk rensning vi er hurtig og omhyggelig

Sønderbrogade 37 - Horsens - Telefon 26747

ORLA JENSEN

kør på cykel - det er sundt
reparation af knallerter og cykler ...

Absalonsgade 1 - Horsens - Telefon 22129

NYBORG

SALON "MADAME"

v/ GUDRUN PEDERSEN

Nørrevoldgade 61 . Nyborg . Tlf. 1182

Alt i moderne hårpleje - permanent - formskæring



TØNDER

Peter Jacobsen

FARVEHANDEL

Farver . Lakker . Tapet
Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

BLENNERS DAMPVASKERI

Skibbrogade 2, Tønder . Tlf. 22268

Tønder
Begravelsesforretning
v/ Hans Dinsen

Nørregade 1 - Tønder
Telf. 22073

BANEGÅRDSKIOSKEN PÅ TØNDER ØST

V/ H. P. Clausen

Alle dag- og ugeblade . frugt . konfekturer . chokolader . tobak . cigarer . cigaretter
Det er så nemt at købe DIT forbrug her

HILLERØD

De bor og spiser godt på
MISSIONSHOTELLET
Slotsgade 5 . Hillerød . Telf. 189

HYGGELIGE SELSKABSLOKALER



Biografen er stadig den billigste fornøjelse
gå derfor i

BIO på TORVET

Hillerød . Telefon 7

IKAST

for
mænd

Record

UNDERTØJ

for
drenge

Hans Jensens eftf. - Ikast



HELSINGØR



Service Station v/ BENNY POULSEN

Vask . Smøring . Polering . Automobiltilbehør
Hovedvagtsgade 1 . Helsingør . Telef. 210132

Man lægger mærke til Deres hår – gå til

DAMEFRISØRSALONEN

v/ LILLIAN IPSEN

Ewaldsvej 35 . Helsingør . Telf. 2118 69



Lad kvindehænder behandle Deres tøj,
send det til

HVID VASK

Strandalle 1 . Helsingør . Telf. 2125 26

Købmand Edv. Andersens Eftf.

v/ ANNA JOHANSEN

Stort udvalg i kolonial - konserver - tobak - vin

Kongensgade 7 . Helsingør . Tlf. 2105 87

TAL MØBLER MED

HELSINGØR BOLIGMONTERING

Stjernegade 20 - Helsingør - Telf. 21 31 40

Udstillingshal: Fabrikvej 11 - Telf. 21 13 94

KAJ BRAMMERS BOGHANDEL

v/ O. Petersen . Stengade 10 . Helsingør . Telefon 210514

... glæd med en bog

HJØRRING

ALT i Kolonial - Delikatesser - Vin - Spiritus - Tobak

KYED LARSEN

Fynsgade 26 . Hjørring . Telefon 492

AABENRAA

Aabenraa Dampvaskeri

Langrode - Telf. 2 35 19

Vi vasker skånsomt og hurtigt!

KOLDING

Bendixen Brilller

Søndergade 16

Kolding . Telf. 26865

1. classes slagter- og fedevareforretning

N.J. KLOSTER & SØN

Katrinegade 10 . Kolding . Tlf. 20612

KOLDING FOTO v/ R. Hartimmer

Jernbanegade 32 . Kolding . Telf. 20054

Vi fremkalder og kopierer Deres film . Pas- og kørekortfoto på 2 min.

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

OHRT'S

GULDSMEDIE
SKIBBROGADE 3
KALUNDBORG
TELEFON 2222

Guldsmedien med de nye moderne og
eksklusive ting inden for smykker og bestik

Reparationer og bestillinger udføres
på eget værksted

HERRETØJ - DRENGETØJ

BOSTON 1/2

TLF. 83 ★ KALUNDBORG

- bedst og billigst!

H. P. Plante-Selvbetjening

Planter til haver og strandgrunde

Vi hjælper Dem, så De får de rigtige planter

Røsnæsvej, Sdr. Nyrup pr. Kalundborg, Telf. Roslev 218

Slagtermester Børge Rasmussen

Kordilgade 10

Telefon 173

Privat 1243

Altid første kl. varer

Fineste

Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Kalundborg

Fællesbageri

Spis mere OST

ring så kommer Fallesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspætte-
filet'er samt Fiskefars

Leverandør til Feriehjemmet

OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

SORØ

Storegade 42 . Sorø



AARHUS

Restaurant »DEN RØDE OKSE«

Nyt, moderne og hyggeligt - altid et besøg værd

Haandværkerforeningens restaurant og selskabslokaler

Aarhus, telf. 20233

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi
og
konfektion

Skræderforretning

Ryesgade 27. Aarhus

Uniformer af enhver art leveres

Telefon

Aarhus 23720

Leverandør
til DSB

SALON »DELEURAN«

v/ Inge Deleuran

Den eksklusive salon for den moderne dame

Nørrebrogade 8 - Århus C - Telf. 28823

